



Plan de quartier



PLACE-SAINT-HENRI

Montréal

SORTIE

- 555, rue Saint-Ferdinand
- Place Saint-Henri - Saint-Jacques sud
- Polyvalente Saint-Henri - Saint-Jacques nord

LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station

- Arrêt de bus / code d'arrêt
- Ligne de bus / direction du bus
- DESC (descente seulement)
- EXO (Réseau de transport métropolitain)
- RTL (Réseau de transport de Longueuil)
- STL (Société de transport de Laval)

- Station de métro
- Stationnement vélo
- Piste cyclable
- Gare de trains de banlieue
- Taxi
- Stationnement
- 747 Aéroport
- P-E-Trudeau/Centre-Ville

En cas d'interruption prolongée de service métro

- Arrêt spécial de bus – ligne verte
- Arrêt spécial de bus – ligne jaune
- Arrêt spécial de bus – ligne orange
- Arrêt spécial de bus – ligne bleue

- Accès métro par le réseau piétonnier souterrain
- Aréna
- Bibliothèque
- Centre commercial et grand magasin
- Centre sportif
- CLSC
- Établissement d'enseignement
- Hôpital
- Hôtel
- Information touristique
- Jardin communautaire
- Musée
- Parc
- Piscine
- Point d'observation
- Poste de police
- Spectacle et théâtre

Réseau piétonnier souterrain RESO

Bâtiment d'intérêt

stm.info

Ce plan représente le réseau de STM au 3 janvier 2018. Il ne constitue pas une carte officielle du territoire. Carte de base : Google Maps/STC - Esri. Patrimoine de Montréal et STM (septembre 2018). Les contributions d'Étienne Lacroix (septembre 2018) et de Denis Gauthier (octobre 2018) du Québec, de la STL, de l'EXO et de l'RTM (septembre 2018). Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Bouchard, Observatoire de la ville intermunicipale, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle de ce document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation écrite de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation : STM & L'ESTIM (septembre 2018).

0 70 M
0 1 MIN de marche





PLACE-SAINT-HENRI

Montréal

SORTIE

555, rue Saint-Ferdinand

Place St-Henri - Saint-Jacques sud

Polyvalente St-Henri - St-Jacques nord

LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station

- Arrêt de bus / code d'arrêt
- Ligne de bus / direction du bus
- DESC (descente seulement)
- EXO (Réseau de transport métropolitain)
- RTL (Réseau de transport de Longueuil)
- STL (Société de transport de Laval)

- Station de métro
- Stationnement vélo
- Piste cyclable
- Gare de trains de banlieue
- Taxi

- Stationnement
- 747 Aéroport P.-E.-Trudeau/Centre-Ville

En cas d'interruption de service métro

- Arrêts spécial de bus – ligne verte
- Arrêts spécial de bus – ligne jaune
- Arrêts spécial de bus – ligne orange
- Arrêts spécial de bus – ligne bleue

- Accès métro par le réseau piétonnier souterrain
- Aréna
- Bibliothèque
- Centre commercial et grand magasin

- Centre sportif
- CLSC
- Établissement d'enseignement
- Hôpital
- Hôtel
- Information touristique
- Jardin communautaire
- Musée
- Parc
- Piscine
- Point d'observation
- Poste de police
- Spectacle et théâtre

- Réseau piétonnier souterrain RÉSO
- Bâtiment d'intérêt

stm.info

Ce plan représente le réseau de la STM au 7 janvier 2019. Il ne constitue pas une carte routière du territoire. Carte de base : Groupe MADITUC – École Polytechnique de Montréal et STM (novembre 2018), les contributeurs d'OpenStreetMap (novembre 2018) et données ouvertes du Gouvernement du Québec, de la STL, du RTL et du RTM (novembre 2018). Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Boisvert, Observatoire de la ville intérieure, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle du présent document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation spéciale de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation: STM | © STM | Dépôt légal 2018

