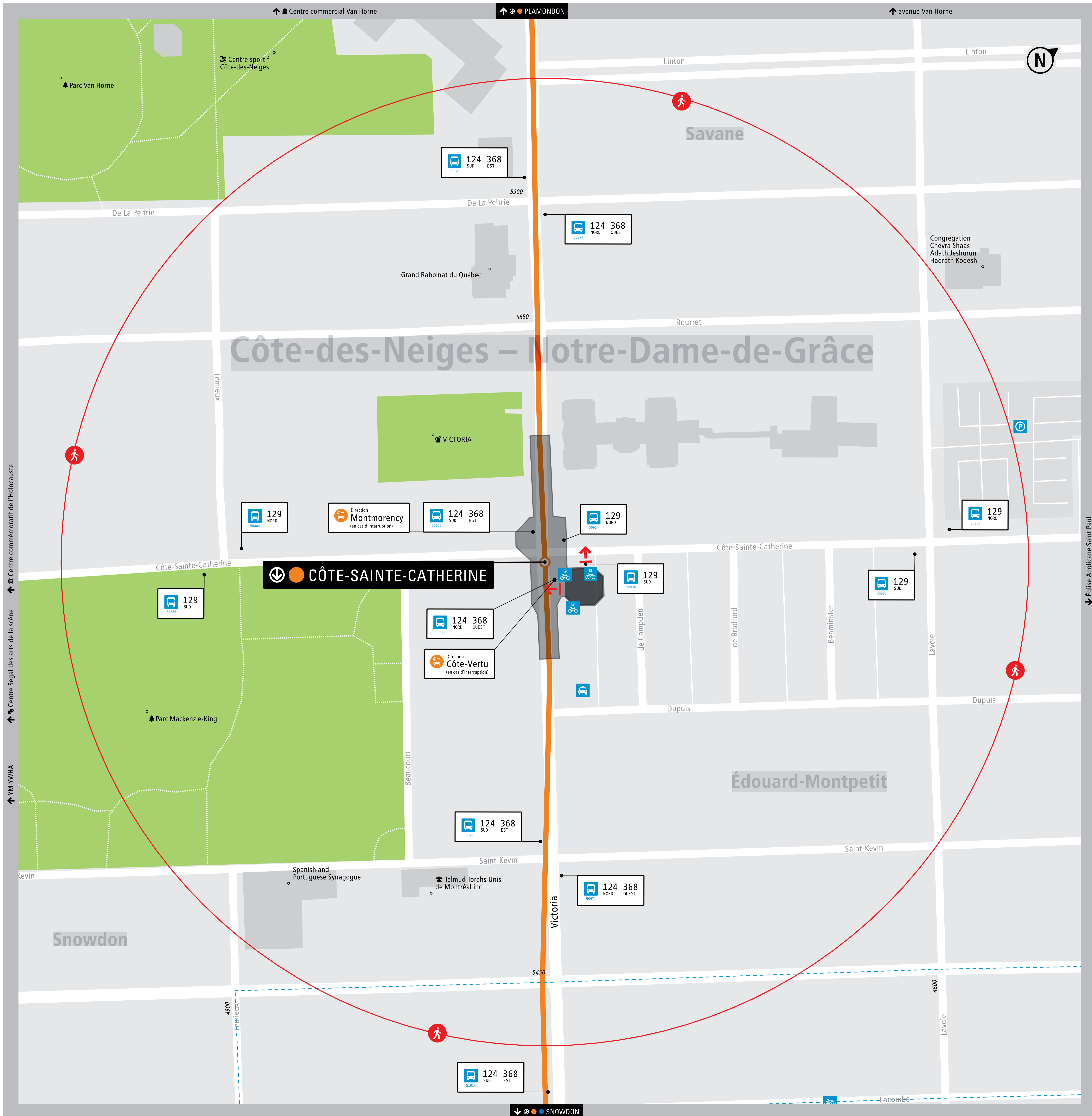




# Plan de quartier



## CÔTE-SAINTE-CATHERINE

Montréal

### SORTIE

4780, chemin de la Côte-Sainte-Catherine

### LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station

- Arrêt de bus / code d'arrêt
- Ligne de bus / direction du bus
- DESC (descente seulement)
- Station de métro
- Stationnement vélo
- Piste cyclable
- Gare de trains de banlieue
- Taxi
- Stationnement
- 747 Aéroport P.-E.-Trudeau/Centre-Ville

### En cas d'interruption prolongée de service métro

- Arrêt spécial de bus – ligne verte
- Arrêt spécial de bus – ligne jaune
- Arrêt spécial de bus – ligne orange
- Arrêt spécial de bus – ligne bleue

- Accès métro par le réseau piétonnier souterrain
- Aréna
- Bibliothèque
- Centre commercial et grand magasin
- Centre sportif
- CLSC
- Établissement d'enseignement
- Hôpital
- Hôtel
- Information touristique
- Jardin communautaire
- Musée
- Parc
- Piscine
- Point d'observation
- Poste de police
- Spectacle et théâtre

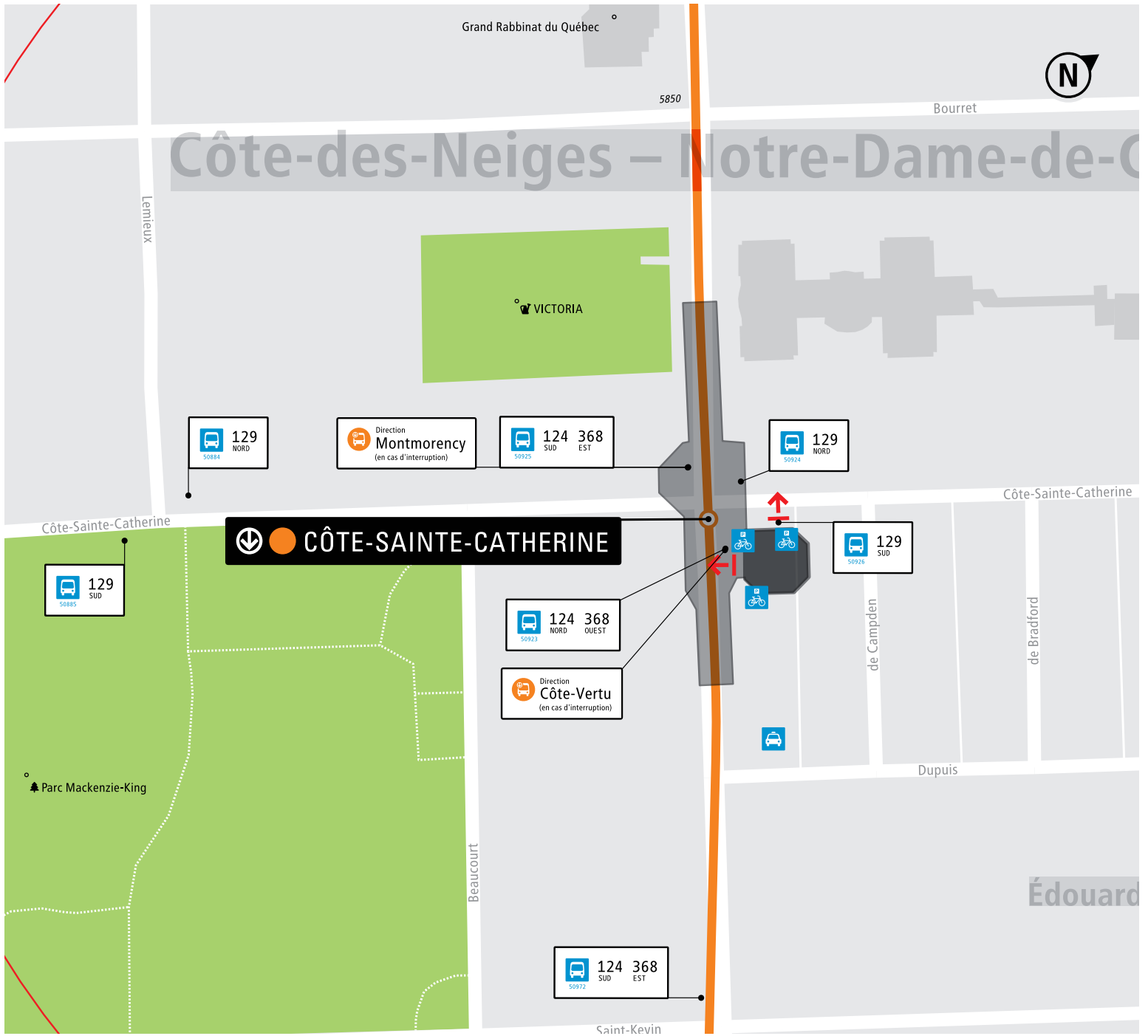
- Réseau piétonnier souterrain RÉSO
- Bâtiment d'intérêt

[f](#) [t](#) [in](#) [v](#) [stm.info](#)

Ce plan représente le réseau de la STM au 18 juin 2018. Il ne constitue pas une carte officielle du territoire. Carte de base : Google Maps/STN – École Polytechnique de Montréal et STM (décembre 2017). Les contributions d'Édouard-Montpetit (décembre 2017) et de la Commission de la capitale nationale de Québec, de la STU, du RTM et du RTM (décembre 2017). Le réseau piétonnier souterrain a été projeté par Michel Bouchard, Coordinateur de la ville Intégrée, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle de ce plan est interdite sans la permission écrite de la STM. Toute utilisation non autorisée sera poursuivie en justice.

0 70 M  
0 1 MIN  
de marche





## CÔTE-SAINTE-CATHERINE

Montréal

### SORTIE

4780, chemin de la Côte-Sainte-Catherine

### LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station
- Arrêt de bus / code d'arrêt  
Ligne de bus / direction du bus  
DESC (descente seulement)
- Station de métro
- Stationnement vélo
- Piste cyclable
- Gare de trains de banlieue
- Taxi
- Stationnement
- 747 Aéroport  
P.-E.-Trudeau/Centre-Ville

### En cas d'interruption de service métro

- Arrêts spécial de bus – ligne verte
- Arrêts spécial de bus – ligne jaune
- Arrêts spécial de bus – ligne orange
- Arrêts spécial de bus – ligne bleue
- Accès métro par le réseau piétonnier souterrain
- Aréna
- Bibliothèque
- Centre commercial et grand magasin
- Centre sportif
- CLSC

### Établissement d'enseignement

- Établissement d'enseignement
- Hôpital
- Hôtel
- Information touristique
- Jardin communautaire
- Musée
- Parc
- Piscine
- Point d'observation
- Poste de police
- Spectacle et théâtre
- Réseau piétonnier souterrain RÉSO
- Bâtiment d'intérêt

[stm.info](http://stm.info)

Ce plan représente le réseau de la STM au 18 juin 2018. Il ne constitue pas une carte routière du territoire. Carte de base : Groupe MADITUC – École Polytechnique de Montréal et STM (décembre 2017), les contributeurs d'OpenStreetMap (décembre 2017) et données ouvertes du Gouvernement du Québec, de la STL, du RTL et du RTM (décembre 2017). Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Boisvert, Observatoire de la ville intérieure, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle du présent document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation spéciale de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation : STM | © STM | Dépôt légal 2018

